

## DIE KLASSIKER.

Die individuellen Möglichkeiten der CarTeck Schwingtore



Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums grosse Ganze geht oder um ein kleines Detail – bei uns dreht sich alles um die entscheidende Frage: WAS IST DIE LÖSUNG FÜR SIE?

Denn wir sind der Spezialist für Funktionstüren, Industrietore und für Garagentore. Wir sind **„Made in Germany“** – seit über 90 Jahren. Und diese Erfahrung steckt in jedem unserer Garagentore. Entdecken Sie die vielen Vorteile der CarTeck Schwingtore.

### **Unser Design-Anspruch**

Oberflächen und Strukturen

Schlupf- und Nebentüren

Sonderlösungen und individuelle Gestaltungen

Seite 06

Seite 08

Seite 09

Seite 10

### **Unsere Sicherheits-Aspekte**

Antriebe und Zubehör

Beleuchtungskonzept

Sicherheitsmerkmale

Seite 12

Seite 14

Seite 15

Seite 16

### **Unsere Service-Angebote**

Abmessungen und Ausstattungen

Seite 18

Seite 20



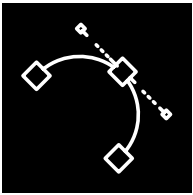


DESIGN

SICHERHEIT

SERVICE

Teckentrup produziert mehr als Türen und Tore: Teckentrup liefert Lösungen. Daher haben wir für unser Unternehmen und unsere Produkte drei neue Standards gesetzt, die Ihren Bedürfnissen gerecht werden sollen: Design. Sicherheit. Service.



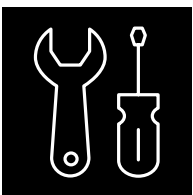
**Design:** Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik.

Denn gutes Design ist innovative Technik, die die Bedürfnisse der Nutzer erfüllt. Unsere Produkte eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Bei uns arbeiten Gestalter und Ingenieure von Beginn an Hand in Hand. Damit intelligente Ideen auch auf den zweiten Blick überzeugen und sich anspruchsvolles Design Tag für Tag bewährt.



**Sicherheit:** Wir verbinden System mit Schutz.

Unsere Tore erfüllen höchste Anforderungen und sind entsprechend zertifiziert. Gerne beraten wir Sie zu benötigten Standards und entwickeln umfassende Sicherheitskonzepte, um Menschen und Werte bedarfsgerecht zu schützen.



**Service:** Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit.

Kurze Wege, klare Strukturen, alles aus einer Hand. Das ist der Servicevorteil von Teckentrup. Denn von der Produktentwicklung bis zum Einbau, von der engagierten Unterstützung durch unsere Fachberater bis zur professionellen Wartung: Wir sind schnell für Sie da. Und nehmen uns gerne Zeit.

# Design-Vielfalt lässt keine Wünsche offen

Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie ein Schwingtor mit Charakter.

---

**Design.** Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik. Denn gutes Design ist innovative Technik, die Ihre Wünsche erfüllt. Unsere Schwingtore bestehen aus verzinktem Stahlblech und sind standardmässig pulverbeschichtet grundiert in Verkehrsweiss, ähnlich RAL 9016. Zusätzlich ist auch eine Grundbeschichtung in RAL nach Wahl gegen Mehrpreis möglich. Spezielle Trendfarben bieten wir zum Vorzugspreis an.

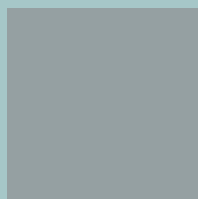
---



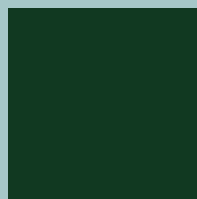
## TRENDFARBEN



Weissaluminium  
RAL 9006



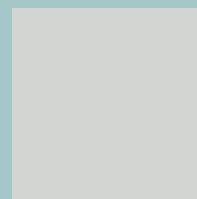
Fenstergrau  
RAL 7040



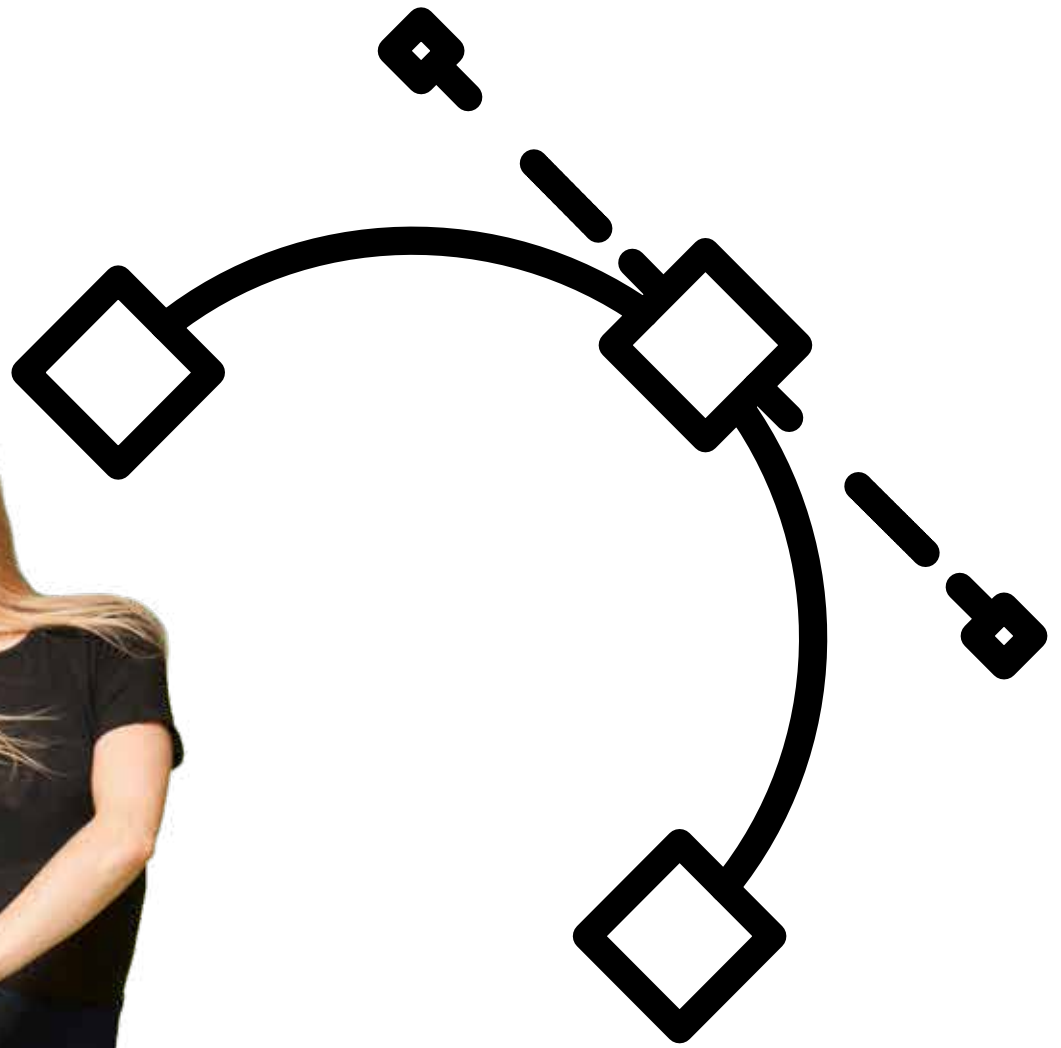
Tannengrün  
RAL 6009



Anthrazitgrau  
RAL 7016



Lichtgrau  
RAL 7035



## STAHL

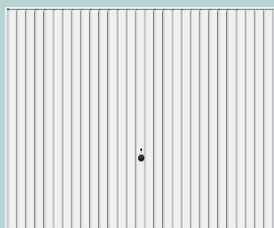
Für unsere Stahltore bieten wir unterschiedliche Torblatt-Oberflächen. Wählen Sie aus Sicke und Paneele die Optik, die zu Haus und Umfeld passt.



Waagerechte Sicken verleihen dem Tor eine moderne und elegante Optik.



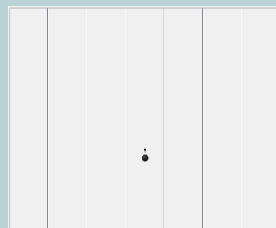
Schwingtore mit Paneelfüllung geben der Architektur einen besonderen Charakter.



Optik  
**Sicke senkrecht**



Optik  
**Sicke waagerecht**



Optik  
**Paneele**



## SCHLUPF- UND NEBENTÜREN

Wir bieten für alle Optiken, Oberflächen und Farben eine ansichtsgleiche Lösung an.  
Planen Sie Ihre Nebentür oder eine praktische Schlupftür gleich mit ein.

### Ausstattung Nebentüren

- Türblattrahmen aus Spezialhohlprofil
- Füllung aus verzinktem Stahlblech oder Holz
- Türfüllung ansichtsgleich zum Tor
- Mit vierseitiger umlaufender Anschlagdichtung
- Spezialschloss: PZ-vorgerichtet mit Wechsel
- Auch in 2-flügeliger Ausführung unten



Bei fehlendem Platz bietet Teckentrup die im Torblatt integrierte Schlupftür.



### Nebentüren

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist, dann planen Sie gleich eine passende Nebentür mit ein. Wir bieten für alle Optiken, Oberflächen und Farben eine ansichtsgleiche Lösung. Gibt es keinen zweiten Zugang, erweist sich eine Schlupftür als praktische Alternative, weil nicht jedes Mal das ganze Tor geöffnet werden muss.

## SONDERLÖSUNGEN

Ob für Einzel-, Doppel- oder Reihengaragen, unsere grosse Designauswahl lässt viel Spielraum für individuelle Gestaltungen und besondere optische Akzente.



### Bauseitige Füllungen

Wir liefern den Schwingtor-Rahmen für eine individuelle Gestaltung. Denn unser Tor-system erlaubt die bauseitige Anbringung von Profiltrettern und anderen Füllungen, damit Planer und Bauherren auch aussergewöhnliche Ideen umsetzen können.



Schwingtore können mit Lüftungsgittern, Wellengittern oder Lüftungsschlitzen ausgestattet werden.

# IMMER PASSEND FÜR IHREN GESCHMACK

# Geprüfte Sicherheit auf allen Ebenen

Setzen Sie auf ein Mehr an Sicherheit mit einem starken Paket aus vielen einzelnen Komponenten. Wählen Sie unsere innovativen Antriebe mit vielen Zusatzoptionen zum Einbruchschutz und sensorgesteuerter Belüftungsfunktion. Setzen Sie auf eine wirkungsvolle LED-Beleuchtung für mehr Sicherheitsgefühl in der Garage. Profitieren Sie von Sicherheitsfeatures zur Einbruchhemmung, viel Bedienkomfort, starker Stabilität und garantierter und geprüfter Qualität.

---


**Sicherheit.** Wir verbinden System mit Schutz. Unsere Garagentore strahlen nicht nur Sicherheit aus. Wir gehen einen Schritt weiter und entwickeln integrierte Sicherheitskonzepte – den Anforderungen immer einen Schritt voraus.

---



## SICHERER BEDIENKOMFORT MIT NEUER ANTRIEBSTECHNIK

**CarTeck DRIVE<sup>®</sup>** Die intelligenten CarTeck Garagentorantriebe von Teckentrup sind „**Made in Germany**“ und universell für Sektionaltore sowie Schwingtore nutzbar. Dank optimierter Geschwindigkeitsprofile lassen sie sich schnell öffnen und schliessen. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer festgespannten Kette, sodass weder Reibungsverlust noch Kraftverlust wie bei einer umlaufenden Kette auftreten.



**Enorm effizient:**  
Energiesparend durch  
bis zu <1 Watt Verbrauch  
im Stand-by-Modus  
(modellabhängig)

### ENTDECKEN SIE UNSERE NEUEN TORANTRIEBE UND IHRE VIELEN VORTEILE:

#### **Starkes Sicherheitskonzept:**

- Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Aktiver Gegendruck bei gewaltsamem Aufhebeln des Tores

#### **Verbesserter Bedienkomfort:**

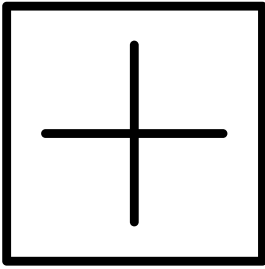
- Hohe Laufgeschwindigkeit von bis zu 240 mm/sek
- Minderung von Wärmeverlust durch schnelles Auf- und Zufahren

#### **Einfachere Montage:**

- Einklicken in die Schiene ohne Schrauben
- Nur eine Antriebsschiene ohne mechanisch bewegliche Teile

#### **Optionales Zubehör:**

- Verriegelungsmagnet sorgt für noch mehr Sicherheit
- Intelligente Steuerungstechnik für zahlreiche Einstellungen



## Die neuen Teckentrup Antriebe überzeugen mit reichlich Zubehör und Ausstattung:

- Stossunempfindliche Handsender
- Parkpositionslaser
- Zusatzbeleuchtung
- Feuchtigkeitssensor
- Notstromversorgung
- Lichtschranke
- Bewegungsmelder
- Alarm-Buzzer

**Pearl**  
4-Kanal-Handsender

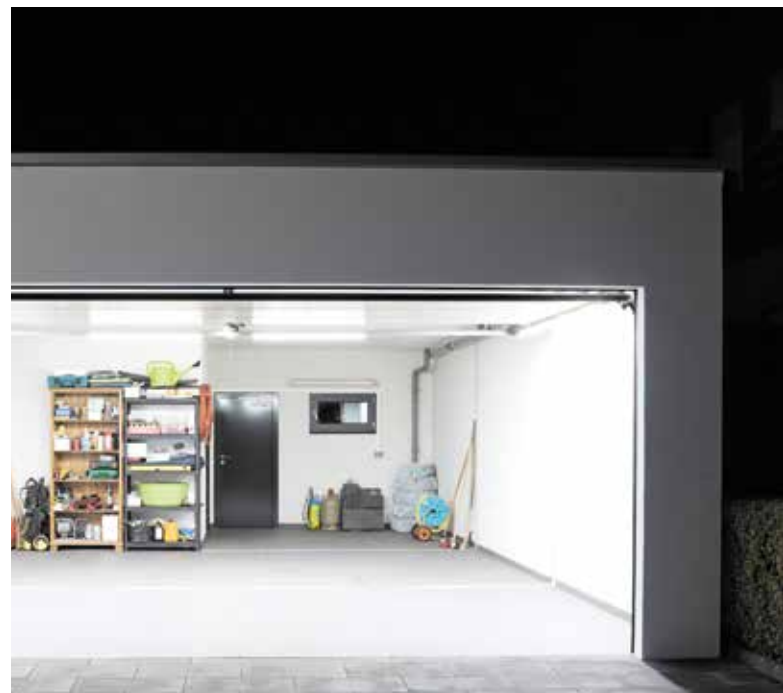


**Pearl Twin**  
2-Kanal-Handsender

ohne LED-Beleuchtung



mit LED-Beleuchtung



## LED IT SHINE

Die neuen magnetischen Teckentrup LED-Stripes sorgen für perfektes Licht in Ihrer Garage. Mit der innovativen LED-Innenbeleuchtung von Teckentrup wird Ihre Garage ein sicherer Ort zum Wohlfühlen. 6000 Lumen Lichtmenge sorgen für eine helle Ausleuchtung der Garage und für ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Komfort sorgt der Bewegungsmelder, der das Licht automatisch an- und ausschaltet. Die LED-Technologie bietet eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Beleuchtungssystemen. Bei wenig Stromverbrauch sorgt das für eine starke Beleuchtung.



EINE SICHERE  
SACHE –  
TECHNISCH  
AUSGEREIFT

Alle technischen Details sind perfekt aufeinander abgestimmt und garantieren einen leisen Torlauf, hohen Bedienungskomfort und zuverlässige Sicherheit. Alle Tore sind einbaufertig für die schnelle und einfache Montage vormontiert.





**Wir geben Ihnen 10 Jahre  
Garantie auf alle CarTeck  
Schwingtore aus Stahl.**

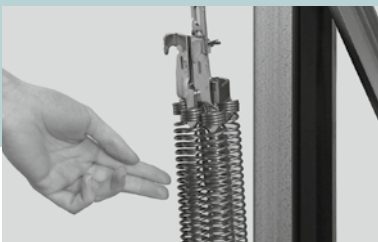


**Wir geben Ihnen 5 Jahre  
Garantie auf unsere  
Antriebe.**

---

Weitere Infos finden Sie auf [www.teckentrup.ch/downloadcenter](http://www.teckentrup.ch/downloadcenter)

---



### **Sicherheits-Federpaket**

Das Sicherheits-Federpaket mit 3 Federn verhindert das Einklemmen der Finger zwischen den Federwindungen. Die Kraftverteilung auf mehrere Federn macht das Tor absturzsicher.



### **Leichtgängiger Torlauf**

Die Kunststoffrollen werden in Laufschienen geführt und sorgen für einen dauerhaft leichten Lauf. Die optimale Passform der verzinkten Laufschienen ermöglicht eine präzise und geräuscharme Führung des Tores.



### **Leichte Führung**

Der kunststoffgelagerte Hebelarm ermöglicht das widerstandslose Schliessen des Schwingtores. Hebelarmbock und Mauerrahmen sind formschlüssig verbunden und zusätzlich verschraubt. Ein Vorteil, der höchste Stabilität gewährleistet.



### **Fingerklemmschutz am Hebelarm**

Ein serienmässiger Fingerklemmschutz am Hebelarm ermöglicht u. a. ein unkompliziertes Nachrüsten des Tores mit einem elektrischen Antrieb, unter Einhaltung der gültigen Sicherheitsvorschriften.



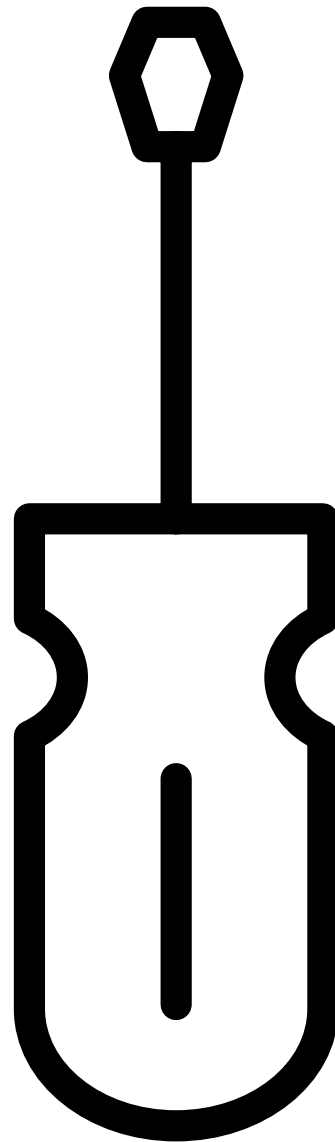
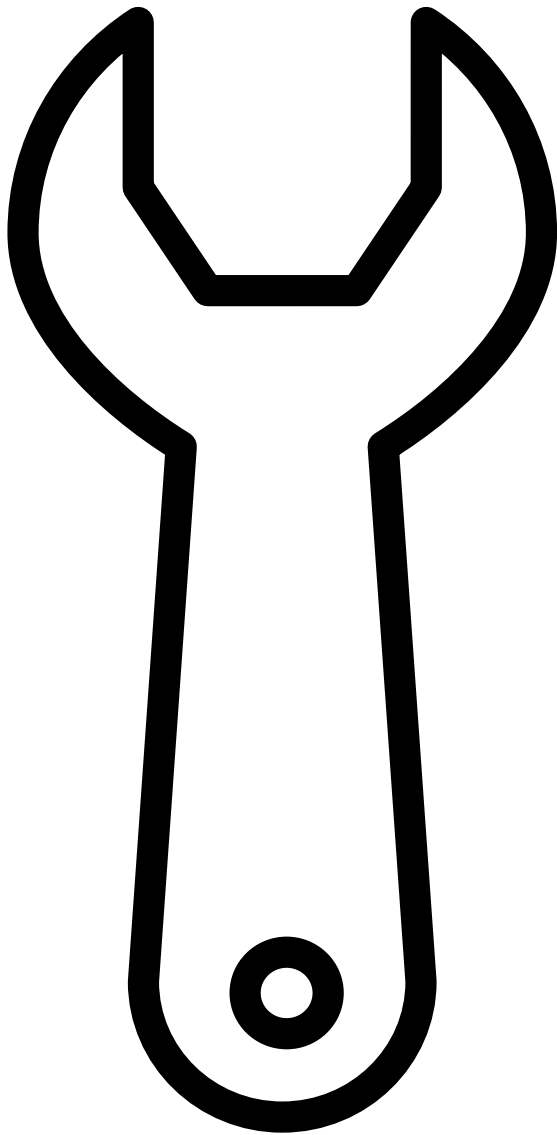
### **Rundum dicht**

Eine serienmässige untere Anschlagschiene schützt vor eindringendem Regen. Das optionale dauerelastische, witterungsbeständige Gummi-Abschlussprofil verhindert das Eindringen von Laub, Hagel und Schnee in die Garage.



### **Einbruchhemmende Verriegelung**

Die verdeckte, zweiseitige Verriegelung sorgt für einen sicheren und geräuscharmen Verschluss des Tores. Wird das Tor geschlossen, schliesst das Verriegelungssystem automatisch und verhindert somit einen unbefugten Zutritt.





# Unser Service für Ihre Anforderungen

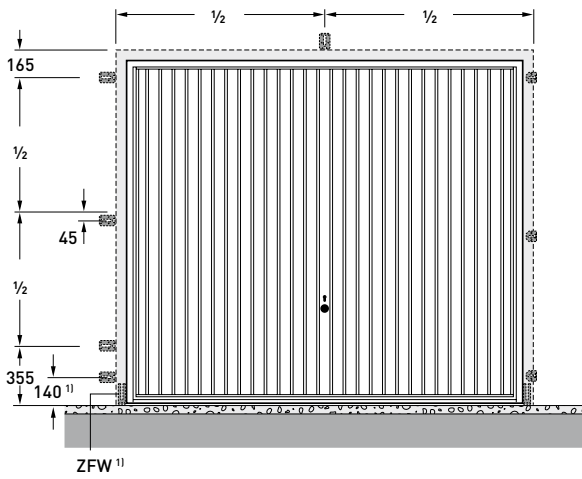
Lösungsorientierung heisst für uns: passgenauer Service für unsere Kunden. Ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen bieten wir eine umfangreiche Beratung sowie viele kleine und grosse Serviceangebote für die Planung und den Einbau des passgenauen CarTeck Garagentors. Unsere qualifizierten Fachpartner sind ganz in Ihrer Nähe und bieten Service, Montage, Beratung, Ausstellung und Wartung – alles aus einer Hand und das deutschlandweit.

---

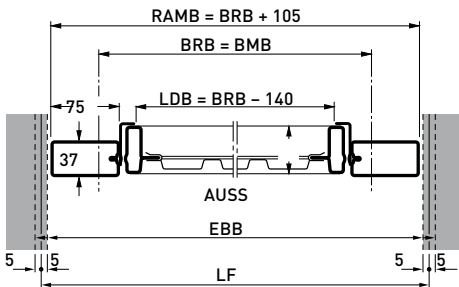
**Service.** Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit. Mit unseren Partnern bieten wir Ihnen alles aus einer Hand, von der Online-Planung bis zum Einbau. Sie erhalten eine fachkundige Beratung und bei Montage und Wartung immer den besten Service.

---

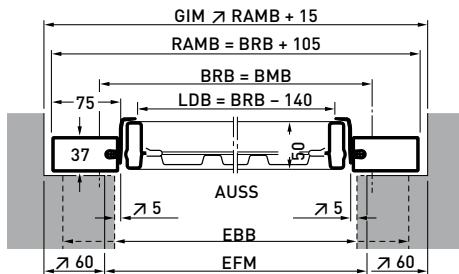
# SCHWINGTOR DL



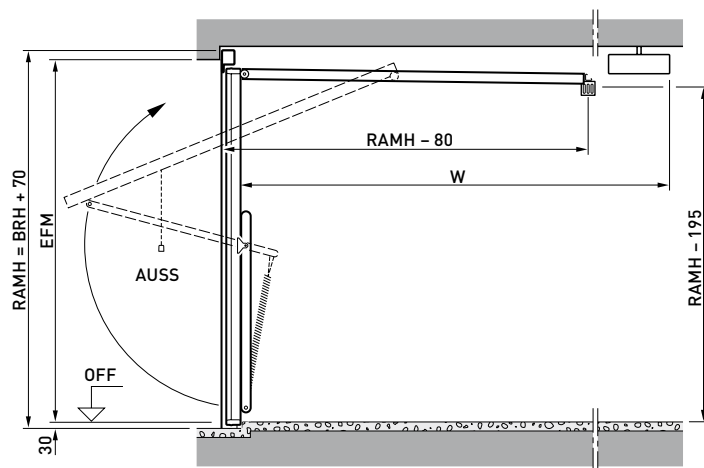
Einbau in der Öffnung



Einbau hinter der Öffnung

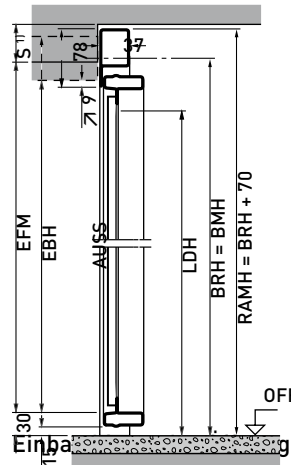


Einschubtiefe



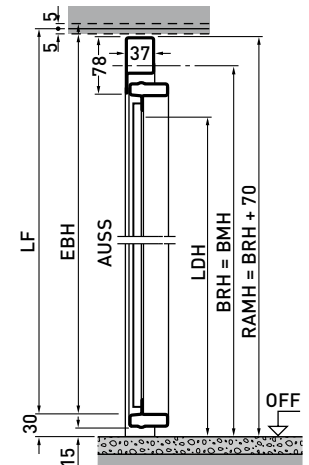
Einbau hinter der Öffnung

Vertikalschnitt  
Tor ohne unteren Anschlag

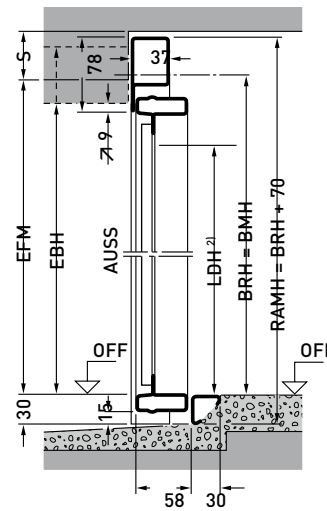


Einbau in der Öffnung

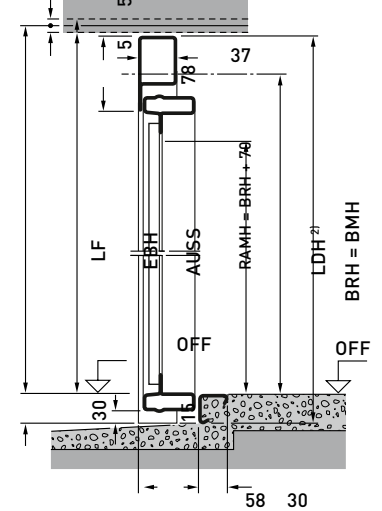
Vertikalschnitt  
Tor ohne unteren Anschlag



Vertikalschnitt  
Tor mit unterem Anschlag



Vertikalschnitt  
Tor mit unterem Anschlag



## Standardmasse Schwingtore DL

Schwingtor Baurichtmasse	Rahmen- ausssenmass	Lichte Durchfahrtsmasse	Einbau hinter der Öffnung		Einbau in der Öffnung Lichtes Fertigmass
			Einbaubereiche Lichtes Fertigmass	Empfohlenes Fertigmass	
Breite x Höhe mm	Breite x Höhe mm	Breite x Höhe mm	Breite x Höhe bis Breite x Höhe mm	Breite x Höhe mm	Breite x Höhe mm
2250 x 1920	2355 x 1990	2110 x 1800	2215 x 1890 bis 2340 x 1950	2250 x 1920	2375 x 1970
2250 x 2000	2355 x 2070	2110 x 1800	2215 x 1970 bis 2340 x 2030	2250 x 2000	2375 x 2050
2250 x 2075	2355 x 2145	2110 x 1955	2215 x 2045 bis 2340 x 2105	2250 x 2075	2375 x 2125
2250 x 2125	2355 x 2195	2110 x 2005	2215 x 2095 bis 2340 x 2155	2250 x 2125	2375 x 2175
2375 x 1920	2480 x 1990	2235 x 1800	2340 x 1890 bis 2465 x 1950	2375 x 1920	2500 x 1970
2375 x 2000	2480 x 2070	2235 x 1880	2340 x 1970 bis 2465 x 2030	2375 x 2000	2500 x 2050
2375 x 2075	2480 x 2145	2235 x 1955	2340 x 2045 bis 2465 x 2105	2375 x 2075	2500 x 2125
2375 x 2125	2480 x 2195	2235 x 2005	2340 x 2095 bis 2465 x 2155	2375 x 2125	2500 x 2175
2375 x 2250	2480 x 2320	2235 x 2130	2340 x 2220 bis 2465 x 2280	2375 x 2250	2500 x 2300
2375 x 2375	2480 x 2445	2235 x 2255	2340 x 2345 bis 2465 x 2405	2375 x 2375	2500 x 2425
2500 x 1920	2605 x 1990	2360 x 1800	2465 x 1890 bis 2590 x 1950	2500 x 1920	2625 x 1970
2500 x 2000	2605 x 2070	2360 x 1880	2465 x 1970 bis 2590 x 2030	2500 x 2000	2625 x 2050
2500 x 2075	2605 x 2145	2360 x 1955	2465 x 2045 bis 2590 x 2105	2500 x 2075	2625 x 2125
2500 x 2125	2605 x 2195	2360 x 2005	2465 x 2095 bis 2590 x 2155	2500 x 2125	2625 x 2175
2500 x 2250	2605 x 2320	2360 x 2130	2465 x 2220 bis 2590 x 2280	2500 x 2250	2625 x 2300
2500 x 2375	2605 x 2445	2360 x 2255	2465 x 2345 bis 2590 x 2405	2500 x 2375	2625 x 2425
2500 x 2500	2605 x 2570	2360 x 2380	2465 x 2470 bis 2590 x 2530	2500 x 2500	2625 x 2550
2500 x 2750	2605 x 2820	2360 x 2630	2465 x 2720 bis 2590 x 2780	2500 x 2750	2625 x 2800
2625 x 2125	2730 x 2195	2485 x 2005	2590 x 2095 bis 2715 x 2155	2625 x 2125	2750 x 2175
2750 x 2000	2855 x 2070	2610 x 1880	2715 x 1970 bis 2840 x 2030	2750 x 2000	2875 x 2050
2750 x 2125	2855 x 2195	2610 x 2005	2715 x 2095 bis 2840 x 2155	2750 x 2125	2875 x 2175
3000 x 2000	3105 x 2070	2860 x 1880	2965 x 1970 bis 3090 x 2030	3000 x 2000	3125 x 2050
3000 x 2125	3105 x 2195	2860 x 2190	2965 x 2095 bis 3090 x 2155	3000 x 2125	3125 x 2175

Sondergrössen Schwingtor DL von 1750 x 1875 mm bis 3000 x 2375 mm. Technische Änderungen vorbehalten.

## Erläuterungen

<b>BMB</b>	Bestellmasse Breite
<b>BMH</b>	Bestellmasse Höhe
<b>BRB</b>	Baurichtmasse Breite
<b>BRH</b>	Baurichtmasse Höhe
<b>RAMB</b>	Rahmenausmass Breite
<b>RAMH</b>	Rahmenausmass Höhe
<b>LDB</b>	Lichte Durchfahrtsbreite
<b>LDH</b>	Lichte Durchfahrts Höhe
<b>GIM</b>	Garageninnenmasse
<b>EFM</b>	Empfohlenes Fertigmass
<b>LF</b>	Lichtes Fertigmass
<b>FM</b>	Fertigmass
<b>EBB</b>	Einbaubereich Breite
<b>EBH</b>	Einbaubereich Höhe
<b>OFF</b>	Oberkante Fertigfussboden
<b>AUSS</b>	Aussen
<b>W</b>	Gesamtlänge Antrieb ProMatic / SupraMatic: 3200 mm bis Torhöhe 2500 mm 3450 mm bis Torhöhe 2750 mm
<b>S</b>	Sturzbedarf: mit Stahlfüllung $\nabla$ 50 mm Motiv 905, 941 $\nabla$ 65 mm mit Holzfüllung $\nabla$ 65 mm

Tore mit Modernisierungsblende  
In der Breite darf das Fertigmass um max. 10 mm unterschritten werden. In der Höhe darf das Fertigmass bei Einbau mit unterem Anschlag um max. 10 mm unterschritten werden. Bei Toren mit durchgehendem Fussboden (Zarge auf OFF) sind 30 mm zum Fertigmass hinzuzurechnen.

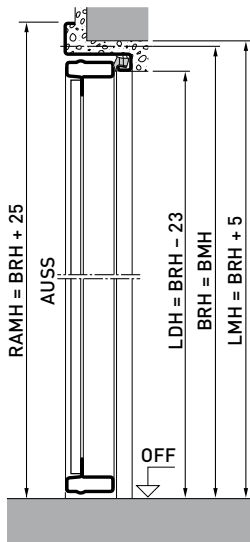
<sup>11</sup> abhängig vom Tormotiv

<sup>21</sup> LDH für Tor mit unterem Anschlag

# NEBENTÜR ew-1

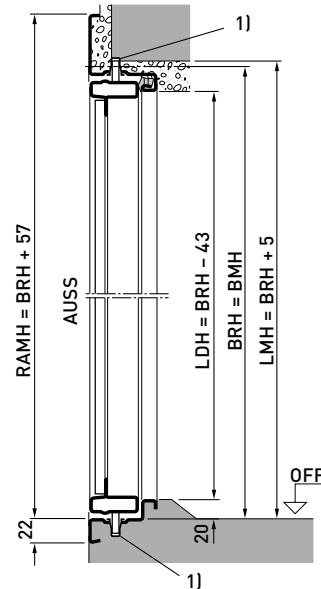
1-flügelig mit Eckzarge

Vertikalschnitt Tür ohne unteren Anschlag



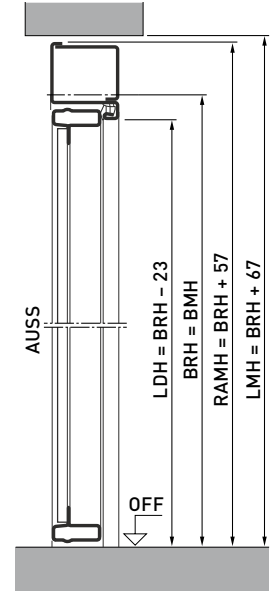
2-flügelig mit Eckzarge

Vertikalschnitt Tür mit unteren Anschlag

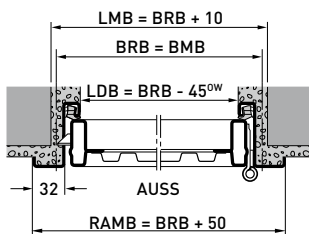


1-flügelig mit 65er Blockzarge

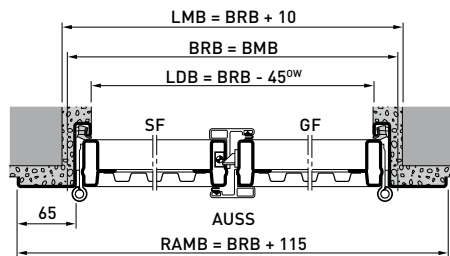
Vertikalschnitt Tür ohne unteren Anschlag



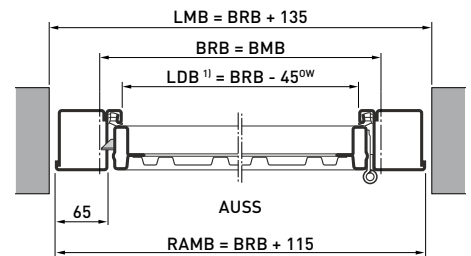
Horizontalschnitt



Horizontalschnitt



Horizontalschnitt



Sondergrößen und -ausführungen auf Anfrage, max. Größenbereich (BR): 1250 × 2375 mm.

Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmässig für Aussenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge ist ein Innenanschlag möglich. Motive mit aufliegender Holzfüllung sind nur für Aussenanschlag möglich.

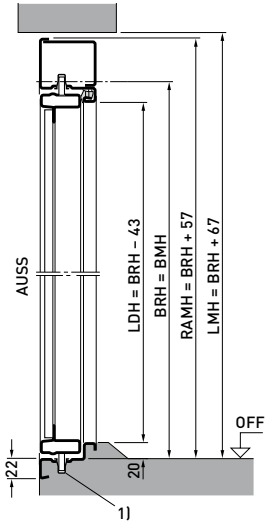
Größenbereich 2-flügelige Nebentüren mit Eckzarge bzw. 65er Blockzarge

Breite (BRB) 1300 bis 2500 mm  
Höhe (BRH) 1750 bis 2250 mm

Lieferung standardmässig für Aussenanschlag, Gangflügel rechts, Innenanschlag bzw. Gangflügel-Anordnung links, bitte bei Bestellung angeben!

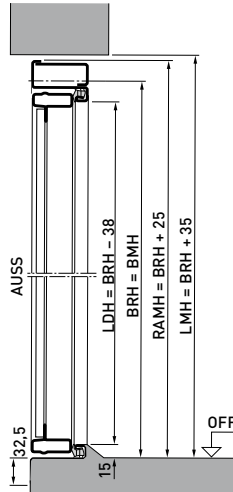
## 2-flügelig mit 65wer Blockzarge

Vertikalschnitt Tür mit unteren Anschlag



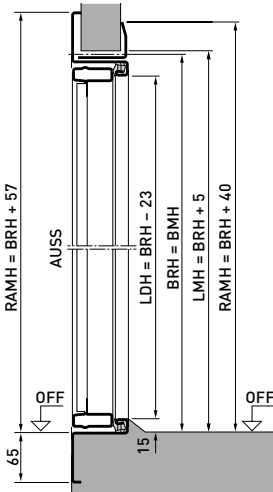
## 1-flügelig mit 32er Blockzarge

Vertikalschnitt Tür mit unteren Anschlag

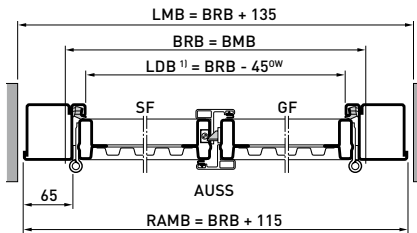


## 1-flügelig mit Klemmzarge

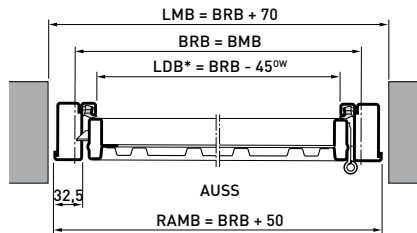
Vertikalschnitt Tür mit unteren Anschlag



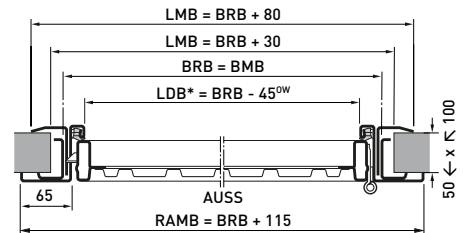
Horizontalschnitt



Horizontalschnitt

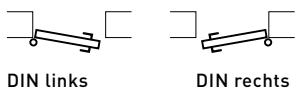


Horizontalschnitt



## Einbauvarianten Nebentüren

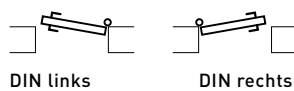
Aussenanschlag nach aussen öffnend  
1-flügelig



DIN links

DIN rechts

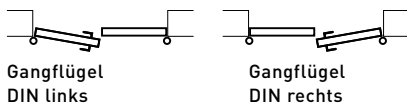
Innenanschlag nach innen öffnend  
1-flügelig



DIN links

DIN rechts

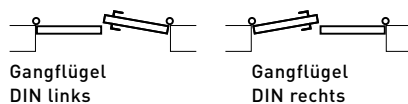
2-flügelig



Gangflügel  
DIN links

Gangflügel  
DIN rechts

2-flügelig



Gangflügel  
DIN links

Gangflügel  
DIN rechts

Bitte beachten:

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach aussen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Aussenanschlag einzubauen.

Masse in mm

## Erläuterungen

BMB	Bestellmass Breite
BMH	Bestellmass Höhe
BRB	Baurichtmass Breite
BRH	Baurichtmass Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
LMH	Lichtes Mauermaß Höhe
RAMB	Rahmenseitenmaß Breite
RAMH	Rahmenseitenmaß Höhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe

Die lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 180°.

OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Aussen
OW	Öffnungswinkel 180°
SF	Standflügel
GF	Gangflügel

<sup>1)</sup> im Bereich der U-Kantriegel bauseitig aussparen

<sup>2)</sup> LDH für Nebentür ohne unteren Anschlag, 1-flügelig +15 mm, 2-flügelig +20 mm



DESIGN | SICHERHEIT | SERVICE

Wie für Sie gemacht

Mit unseren CarTeck Garagentoren erhalten Sie Ihr Wunschtor. Die Verbindung aus Technik und Ästhetik, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen gefertigt. Jetzt online informieren, gestalten und über Ihren Fachhändler bestellen.

**WWW.TECKENTRUP.CH**

Wir beraten Sie gern.

**TECKENTRUP**  
DOOR SOLUTIONS